STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7263
13 maart 2015

# Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Hoofdweg Westzijde fase 2




**Onderwerp: 60 km/h zone en aanleggen rode fietsstroken**

**N ummer : 2015 / 085371**

*Gelet op het volgende:*

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wege, zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat.

*Overwegingen en motivatie*

In 2012 en 2013 is de Hoofdweg-Westzijde op de twee trajecten Zuiderdreef (Nieuw-Vennep)-Leimuiderweg (N207) en Lisserweg Abbenes (zuidelijke komgrens) conform Duurzaam Veilig afgewaardeerd tot erftoegangsweg. Deze verkeersmaatregelen zijn vastgesteld in verkeersbesluit nummer 2012/0451157 (Hoofdweg-westzijde fase 1).




In 2014 is het resterende deel tussen de Leimuiderweg (N207) en de Lisserweg ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (60km/h). Het betreft hier fase 2 van de reconstructie en afwaardering van de Hoofdweg-Westzijde vanaf Abbenes (zuidelijke komgrens) tot en met Nieuw-Vennep (Zuiderdreef). Deze weg is in het Categoriseringsplan 2011 opgenomen als 60 km/h zone.

Gelijktijdig zijn rode fietsstroken aangebracht.

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid.

*Maatregelen, bebording en belijning*

De volgende maatregelen worden getroffen:

- Het instellen van een 60 km/h zone (borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk zone en 60) ondersteund door een drietal plateau's van 8 cm hoog met hellingen geschikt voor 60 km/h, tussen de Leimuiderweg(N207) en de Lisserweg.
- Het aanduiden van (rode) fietsstroken met een breedte van 1.50m, door het aanbrengen van onderbroken strepen en fietssymbolen, zoals bedoeld in artikel 1n van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, tussen de Leimuiderweg (N207) en de Lisserweg.

De aan te brengen bebording staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met het nummer 2011-100-61 d.d. 1-8-2013.

**Motivering Wegenverkeerswet 1994**:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1d van de Wvw 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Artikel 2a van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- • Artikel 2b van de Wvw 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Burgemeester en Wethouders stellen vast dat de maatregelen nodig zijn in verband met een verbetering van de verkeersveiligheid (lid 1a- lagere snelheid en aanleg fietsstroken) en het voorkomen van de door het verkeer veroorzaakte hinder en overlast (lid 2a – overlast verkeer).

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d) voor het gemotoriseerde verkeer, in bijzonder het doorgaande verkeer en het zware verkeer. Ook bussen en landbouwvoertuigen ondervinden enige hinder. De overlast voor het zwaardere verkeer veroorzaakt door de plateau's die de verkeersmaatregel ondersteunen is beperkt omdat de hoogte van de plateau's slechts 8cm bedraagt. Een deel van het zware verkeer heeft bovendien de Hoofdweg Oostzijde als alternatief. Mede in het licht van de geringe beperkingen voor de benadeelde belangen worden de verkeersveiligheid en het voorkomen van overlast worden zwaarder gewogen.

**Belangenafweging**

*Bewoners*

De aanwonenden zijn gebaat bij de verbetering van de leefbaarheid, die door deze maatregelen wordt gerealiseerd. Zij hebben ook voordeel van de verbeterde verkeersveiligheid.

(*Doorgaand)verkeer*

De maatregelen schaden de belangen van doorgaand verkeer. Door de lagere snelheid en de plateaus is de rijtijd langer. Het doorgaande verkeer beschikt echter ook over alternatieven in de vorm van de Hoofdweg Oostzijde. Mede vanwege het daar aanwezige vrijliggende bromfietspad is dit de aangewezen route voor het doorgaande verleer.

*(Brom) fietsverkeer en voetganger*

De maatregelen zijn in het belang van het langzame verkeer. Door de lagere snelheid neemt de veiligheid toe. Door de fietsstroken hebben fietsers een meer prominente plek op de weg. Bromfietsers kunnen enige overlast ervaren vanwege de plateaus.

*Openbaar vervoer*

Het openbaar vervoer kan enige overlast ondervinden als gevolg van de plateaus en de lagere toegestane maximum snelheid. De overlast voor het openbaar vervoer is zo beperkt mogelijk gehouden door snelheidsremmende maatregelen toe te passen, waarvan de hoogte beperkt is (8cm).




*Hulpdiensten*

De maatregelen schaden de belangen van hulpdiensten vanwege het effect op de snelheid waarmee de hulpdiensten beschikbaar kunnen zijn, als gevolg van de plateaus.

*Vrachtverkeer en l andbouwverkeer*

Landbouwverkeer en vrachtverkeer kunnen enige overlast ondervinden van de lagere snelheid (vrachtverkeer) en plateaus (vrachtverkeer en landbouwverkeer). Voor vrachtverkeer is er een alternatieve route via de Hoofdweg Oostzijde. Met landbouwverkeer is rekening gehouden door de plateau's uit te voeren met een hoogte van 8 cm.

*Algemeen belang*

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid. De nadelen voor bepaalde categorieën weggebruikers zijn beperkt. Daarmee zijn de maatregelen in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in bijzonder in het belang van de bewoners en langzaam verkeer. De belangen van doorgaand verkeer, openbaar vervoer en hulpdiensten, vrachtverkeer en landbouwverkeer worden enigszins geschaad door de snelheidsbeperking en de bijbehorende snelheidsremmende maatregelen. Aangezien er echter een alternatieve route beschikbaar is en geen belangen onevenredig geschaad worden, wordt het belang van de bewoners en het langzaam verkeer zwaarder gewogen.

**Voorbereiding en overleg**

Op 23 november 2010 is er een informatiebijeenkomst geweest over plannen voor de Hoofdweg-Westzijde tussen Abbenes en Nieuw-Vennep. Deze bijeenkomst was zowel voor fase 1 als fase 2

Op 15 september 2014 hebben bewoners een informatiebrief gekregen over de uitvoering van fase 2.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de maatregelen vooraf zijn gecommuniceerd met betrokkenen.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 17 februari 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

**Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

**Besluiten:**

1. Op de Hoofdweg Westzijde in Haarlemmermeer op het gedeelte tussen de Leimuiderweg(N207) en de Lisserweg een 60 km/h zone aan te leggen door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 60, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 60 km/h zone" en "einde 60 km/h zone";
1. Op de Hoofdweg Westzijde in Haarlemmermeer, op het gedeelte tussen de Leimuiderweg(N207) en de Lisserweg, fietsstroken aan te duiden door het aanbrengen van onderbroken strepen en fietssymbolen, zoals bedoeld in artikel 1n van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 13 maart 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,




de Teammanager Wegen, Water en Verkeer

M.Ardewijn

***Terinzagelegging***
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

***Bezwaar***
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.